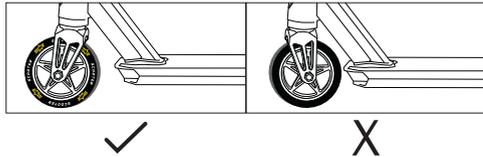


Assembly

Due to the difference in assembly the following distinguishes between the 110 mm [Fig. 1] and 100 mm [Fig. 2] stunt scooter.

- ⚠ Verify the steering tube is secured in place before every use.
- ⚠ Since the steering tube can be turned 360°, this can easily result in incorrect assembly. Be sure the front wheel is positioned correctly.

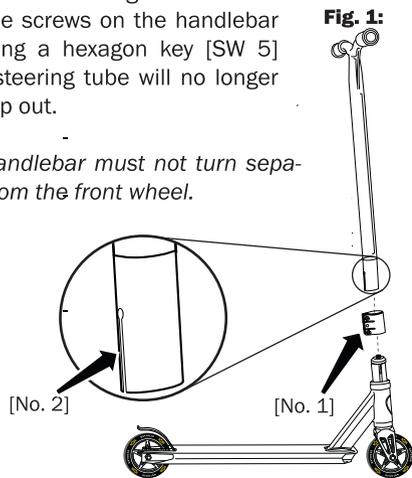


110 mm stunt scooter [Fig. 1]

Loosen the three screws on the handlebar clamp [No. 1] using a hexagon key [SW 5] until you are able to slip it over the end of the steering tube. Be sure the opening of the handlebar clamp is directly over the groove [No. 2] at the end of the steering tube. Insert the steering tube including handlebar clamp into the fork end. The opening on the handlebar clamp should be facing the rear wheel. The steering tube must be flush with the headset. Position the handlebar at a 90° angle to the front wheel.

Tighten the screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until the steering tube will no longer twist or slip out.

- ⚠ The handlebar must not turn separate from the front wheel.



100 mm stunt scooter [Fig. 2]

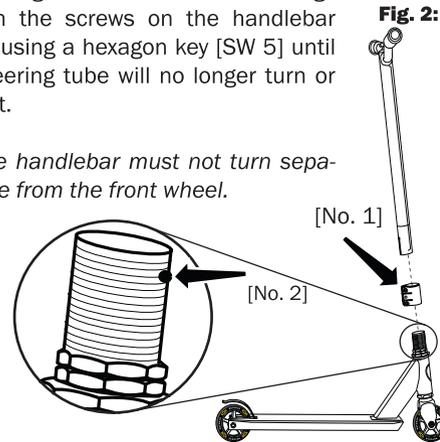
- ⚠ Use a long object (e.g. pencil) to push in the locking nut to prevent pinching your fingers.

Loosen the three screws on the handlebar clamp [No. 1] using a hexagon key [SW 5] until you are

able to insert it into the end of the steering tube. Be sure the opening on the handlebar clamp is flush with the wider groove at the end of the steering tube. Push in the locking button [No. 2] on the end of the fork. Slide the steering tube including handlebar clamp onto the fork end. The opening on the handlebar clamp should be facing the rear wheel. The locking button must poke out of the top end of the wider groove to secure the steering tube.

Tighten the screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until the steering tube will no longer turn or slip out.

- ⚠ The handlebar must not turn separate from the front wheel.



Adjustments

Adjusting the headset

After the initial break-in period the steering (headset) may have some play. You will need to adjust the headset to minimise this play. Below we distinguish between the 110 mm [Fig. 3] and 100 mm [Fig. 4] stunt scooter.

110 mm stunt scooter [Fig. 3]

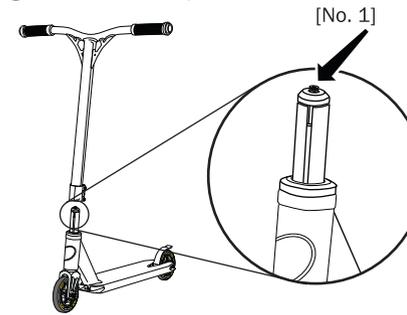
- ⚠ Adjusting the headset on the 110 mm scooter requires technical know-how, as adjusting it incorrectly may result in damage. Please consult a professional if you do not have sufficient technical know-how.
- ⚠ The handlebar must not turn separate from the front wheel.

Loosen the three screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until you are able to remove the steering tube including handlebar clamp. At the end of the fork is a hexagon socket nut [No. 1]. Tighten this using a hexagon key [SW 5] until the headset has no play. Please note the following requirements:

- The front wheel must still move easily.

- You must then be able to install the steering tube including handlebar clamp to the fork end.

Fig. 3:



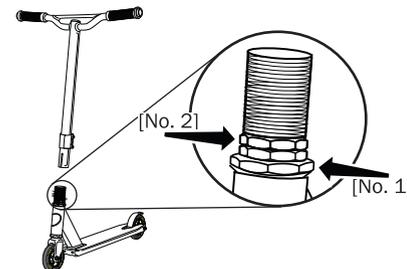
100 mm stunt scooter [Fig. 4]

Loosen the three screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until you are able to remove the steering tube including handlebar clamp. Tighten the nut No. 1 using an open-end spanner [SW 36] until the headset has no play. Be sure the handlebar still moves easily. Once you have determined the correct position for nut No. 1, secure with an open-end spanner [SW 36]. Be sure it stays in place.

Now screw the No. 2 nut onto the no. 1 nut until both are firmly secured. You should not be able to loosen the nuts by hand. Then place the steering tube with the handlebar clamp attached onto the upper fork end. Be sure the handlebar clamp is seated far enough up on the steering tube so both grooves at the end of the steering tube are visible. Push in the locking button [No. 3] on the fork end to attach the steering tube with the handlebar clamp attached onto the fork end. The locking button must poke out of the top end of the wider groove to secure the steering tube. Turn the handlebar clamp with the open end facing the rear wheel. Tighten the screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until the steering tube will no longer turn or slip out. Repeat these assembly steps until the headset has no play.

- ⚠ The handlebar must not turn separate from the front wheel.

Fig. 4:

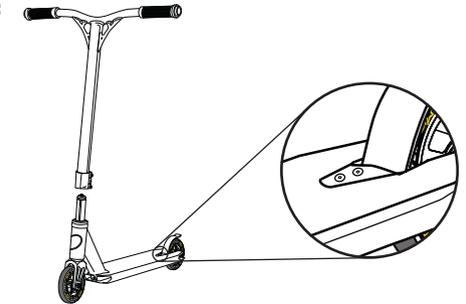


Adjusting the spark bar

- ⚠ Please note, the spark bar is installed with socket head screws which can strip when using excessive force to loosen or tighten.

If the brake bar is loose, tighten the screws on the spark bar with a hexagon key [SW 3] until firm and secure.

Fig. 5:



Disassembly

Due to the different steps for disassembly the follow distinguishes between the 100 mm and 110 mm stunt scooter.

110 mm stunt scooter

Loosen all three screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until you are able to remove the steering tube with the attached handlebar clamp. Now remove the handlebar clamp from the steering tube by pulling it down.

100 mm stunt scooter

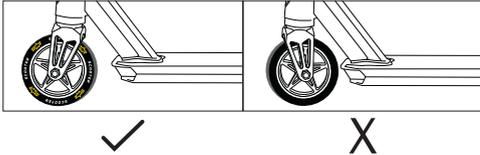
- ⚠ Use a long object (e.g. pencil) to push in the locking nut to prevent pinching your fingers.

Loosen all three screws on the handlebar clamp using a hexagon key [SW 5] until you are able to slide up the handlebar clamp. Push in the locking button at the end of the fork. Pull the steering tube including handlebar clamp off the fork end. Now remove the handlebar clamp from the steering tube by pulling it down.

Asamblare

Datorită diferenței de asamblare, următoarele diferențe se disting între trotinetele de 110mm [Fig. 1] și trotinetele de 100mm [Fig. 2].

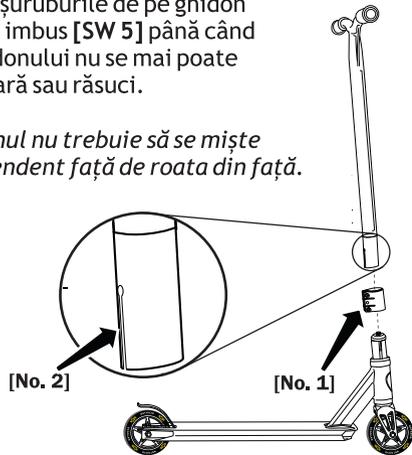
- ⚠ Verificați ghidonul, să fie fixat pe poziție înainte de fiecare utilizare.
- ⚠ Ghidonul poate fi rotit 360°, acest lucru poate duce cu ușurință la asamblarea incorectă. Asigurați-vă că roata din față este poziționată corect.



Trotinetă acrobatii 110 mm [Fig. 1]

Slăbiți cele trei șuruburi ale clemei ghidonului [No. 1] utilizând un imbus [SW 5] până când o veți putea trage peste capătul tubului de ghidon. Fii sigur că deschiderea clemei ghidonului este direct peste canelura [No. 2] de la capătul ghidonului. Introduceți tubul ghidonului inclusiv clema ghidonului în capătul furcii. Deschiderea de pe clemă trebuie să fie orientată spre roata din spate. Tubul ghidonului trebuie să fie la același nivel cu setul de direcție. Poziționați ghidonul la un unghi de 90° față de roata din față. Strângeți șuruburile de pe ghidon prin cu un imbus [SW 5] până când tubul ghidonului nu se mai poate scoate afară sau răsuci.

- ⚠ Ghidonul nu trebuie să se miște independent față de roata din față.



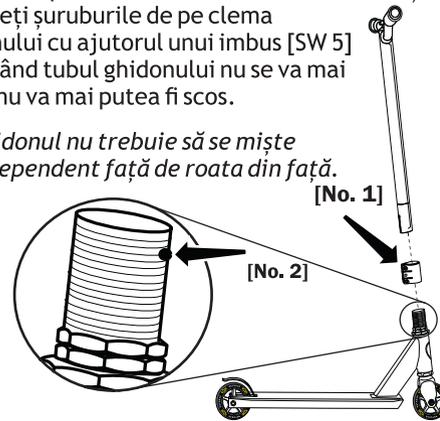
Trotinetă acrobatii 100 mm [Fig. 2]

- ⚠ Utilizați un obiect lung (ex. creion) pentru a împinge piulița de blocare pentru a preveni prinderea degetelor.

Slăbiți cele trei șuruburi ale clemei ghidonului [No. 1] utilizând un imbus [SW 5] până când o veți

putea trage peste capătul tubului de ghidon. Asigurați-vă că orificiul de pe clema ghidonului este la același nivel cu canelura mai largă de la capătul tubului. Apăsați butonul de blocare [Nr. 2] la capătul furcii. Glisați tubul ghidonului, inclusiv clema ghidonului, pe capătul furcii. Deschiderea de pe clema ghidonului trebuie să fie îndreptată spre roata din spate. Butonul de blocare trebuie să se ridice la capătul superior al canelurii pentru a fixa tubul de direcție. Strângeți șuruburile de pe clema ghidonului cu ajutorul unui imbus [SW 5] până când tubul ghidonului nu se va mai roti și nu va mai putea fi scos.

- ⚠ Ghidonul nu trebuie să se miște independent față de roata din față.



Reglaje Reglaj direcție

După perioada de rodaj, direcția (ghidonul) poate avea un anumit joc. Va trebui să reglați direcția pentru a minimiza acest joc. Mai jos vom distinge între trotinetele de cascadorie de 110 mm [Fig. 3] și 100 mm [Fig. 4].

Trotinetă acrobatii 110 mm [Fig. 3]

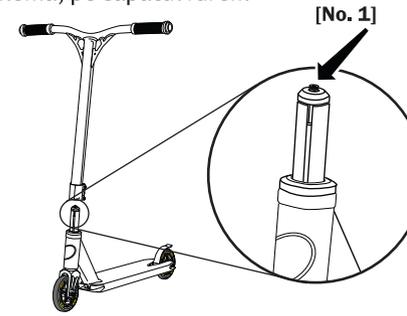
- ⚠ Reglarea direcției pe trotineta de 110 mm necesită cunoștințe tehnice, deoarece reglarea incorectă poate provoca răniri. Vă rugăm să consultați un profesionist dacă nu aveți suficiente cunoștințe tehnice.
- ⚠ Ghidonul nu trebuie să se miște independent față de roata din față.

Slăbiți cele trei șuruburi ale clemei ghidonului cu ajutorul unui imbus [SW 5] până când puteți scoate tubul ghidonului, inclusiv clema. La capătul furcii este o piuliță cap imbus [No. 1]. Strângeți acest lucru utilizând un imbus [SW 5] până când direcția nu mai are joc. Rețineți următoarele cerințe:

- Roata din față trebuie să se miște cu ușurință.

- Trebuie să puteți instala tubul ghidonului, inclusiv clema, pe capătul furcii.

Fig. 3:



Trotinetă acrobatii 100 mm [Fig. 4]

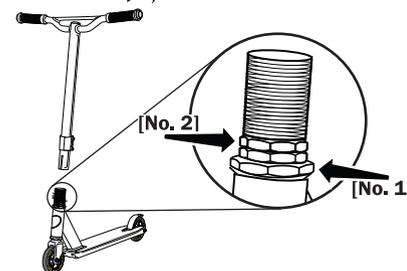
Slăbiți cele trei șuruburi ale clemei ghidonului cu ajutorul unui imbus [SW5] până când puteți scoate tubul ghidonului, inclusiv clema. Strângeți piulița No. 1 cu ajutorul unei chei deschise [SW36], până când direcția nu mai are joc. Asigurați-vă că ghidonul se mișcă ușor. Odată ce ați determinat poziția corectă pentru piulița No. 1, fixați-o cu o cheie deschisă [SW36]. Asigurați-vă că rămâne în poziție.

Acum înșurubați contra piulița No. 2 pe piulița No. 1 până când ambele sunt ferm fixate. Nu ar trebui să puteți slăbi piulițele cu mâna. Apoi plasați tubul ghidonului cu clema atașată, la capătul furcii superioare. Asigurați-vă că clema ghidonului este poziționată suficient de sus pe tub, astfel încât ambele caneluri de la capăt să fie vizibile.

Apăsați butonul de blocare [No. 3] de pe capătul furcii pentru a atașa tubul ghidonului cu clema atașată la capătul furcii. Butonul de blocare trebuie să se ridice din capătul superior al canelurii mai largi pentru a fixa tubul ghidonului. Rotiți clema ghidonului cu capătul deschis spre roata din spate. Strângeți șuruburile de pe clema ghidonului cu ajutorul unui imbus [SW 5] până când ghidonul nu se va mai putea răsuci sau scoate. Repetați acești pași până când direcția nu mai are joc.

- ⚠ Ghidonul nu trebuie să se miște independent față de roata din față.

Fig. 4:

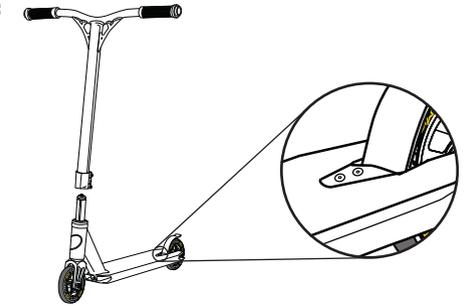


Reglarea frânei

- ⚠ Rețineți că bara de frânare este prinsă cu șuruburi cu cap îngopat, care se pot rotunji atunci când se folosește forța excesivă pentru a se desface sau strânge.

Dacă ansamblul de frânare este slăbit, strângeți șuruburile cu un imbus [SW3] până când sunt fixate ferm.

Fig. 5:



Dezasamblare

Datorită diferitelor etape de dezasamblare, se observă distincțiile dintre scuterul de 100 mm și cel de 110 mm.

Trotinetă acrobatii 110 mm

Slăbiți cele trei șuruburi ale clemei ghidonului cu ajutorul unui imbus [SW 5] până când puteți scoate tubul ghidonului cu clema atașată. Acum scoateți clema de pe tubul de direcție tragând-o în jos.

Trotinetă acrobatii 100 mm

- ⚠ Utilizați un obiect lung (ex. creion) pentru a împinge piulița de blocare pentru a preveni prinderea degetelor.

Slăbiți cele trei șuruburi ale clemei ghidonului cu ajutorul unui imbus [SW 5] până când puteți glisa în sus clema.

Apăsați butonul de blocare de la capătul furcii. Trageți tubul ghidonului, inclusiv clema, de pe capătul furcii. Acum scoateți clema de pe tubul de direcție tragând-o în jos.